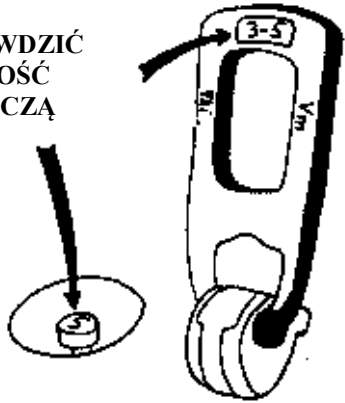


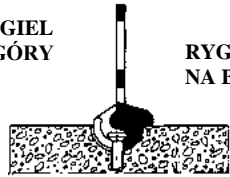
ZACZEP SPRZĘGAJĄCY

WYMAGANE

SPRAWDZIĆ
NOŚNOŚĆ
ROBOCZĄ

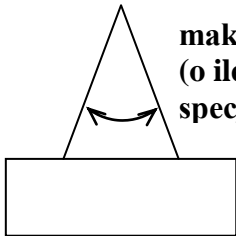


RYGIEL
U GÓRY



RYGIEL
NA BETONIE

maks. 30°
(o ile nie wykonano
specjalnych obliczeń)

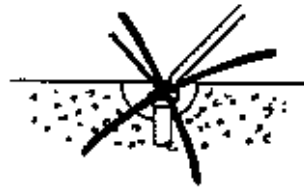


PRZEPROWADZAĆ
REGULARNIE PRZEGLĄDY
ZACZEPÓW SPRZĘGAJĄCYCH

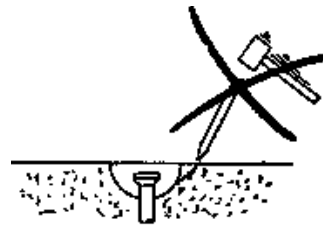
ZABRONIONE

NIE WYWOŁYWAĆ OBCIĄŻEŃ
DYNAMICZNYCH PODCZAS
PRZENOSZENIA ELEMENTÓW
PREFABRYKOWANYCH

NIE SPAWAĆ KOTWY
ANI ZACZEPU

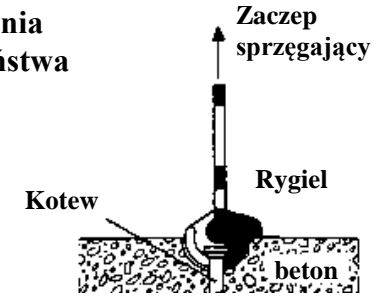


NIE POWIĘKSZAĆ
WGŁĘBIENIA W BETONIE



ZACZEP SPRZĘGAJĄCY

Warunki użytkowania
i zalecenia bezpieczeństwa



PRZED UŻYCIEM

Co jest wymagane?

- Sprawdzić, czy nośność użytkowa podana na zaczepie jest taka sama jak nośność podana na głowicy kotwy.
- Upewnić się, że długość zawiesi jest dwukrotnie większa niż odległość między kotwami, aby zapewnić kąt między zawieszami równy 30°. Można dopuścić większy kąt, pod warunkiem że zostanie on uwzględniony przy wymiarowaniu kotew. Zawsze zaleca się jednak użycie belki trawersowej.
- Upewnić się, że wytrzymałość betonu jest co najmniej równa wytrzymałości przewidzianej przy wymiarowaniu kotwy. Minimalna wytrzymałość betonu musi wynosić co najmniej 10 MPa.
- Upewnić się, że rygiel zaczepu sprzęgającego opiera się o beton.
- Podczas podnoszenia jarzmo musi być skierowane ku górze.

Co jest zabronione?

- Nigdy nie skuwać betonu wokół kotwy, aby powiększyć wgłębienie w betonie. Zaczep sprzęgający należy montować bez wykonywania żadnych innych operacji.
- Nigdy nie spawać kotwy ani zaczepu, niezależnie od powodu.

PODCZAS UŻYTKOWANIA

- Transport elementów prefabrykowanych z użyciem maszyn budowlanych powoduje powstawanie obciążeń dynamicznych, które należy uwzględnić przy wymiarowaniu kotew. W związku z tym wykonawca montażu musi obchodzić się z tymi elementami ostrożnie.
- Szczególna uwaga jest wymagana przy zdejmowaniu szalunków — siła przychepności wywołuje dodatkowe obciążenia.

KONSERWACJA

- Niezależnie od częstości użytkowania sprzęgi muszą być poddawane przeglądom przez kompetentną osobę co najmniej raz w roku. Sprzęt nie może mieć żadnych trwałych odkształceń.
- Jakikolwiek naprawy nie są możliwe.

INFORMACJE OGÓLNE

- Nigdy nie używać systemu dźwigowego do celów innych niż te, dla których został zaprojektowany.
- Upewnić się, że personel używający systemu zapoznał się z warunkami użytkowania.
- Należy przestrzegać wszystkich ogólnych zaleceń bezpieczeństwa dotyczących podnoszenia ładunków.
- Współczynnik przeciążenia stosowany dla prób statycznych wynosi 2.